

Akce:

III/1025 BOJOV – KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

OBEC KLÍNEC

KLÍNEC 138, 252 10 – MNÍŠEK POD BRDY



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 181 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Martin TESLEVIČ		Ing. Jakub DVORÁK	
727840872, mte@pontex.cz		608622008, jdv@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj a obec Klíneček	Obec: Bojov, Čfsovice, Klíneček, Líšnice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1025 BOJOV – KLÍNEC, REKONSTRUKCE SILNICE STAVBA 1 – SILNICE III/1025 A III/0042 JÍLOVIŠTĚ – LÍŠNICE		Datum	Stupeň
Část:	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		11/2018	DSP/PDPS
Objekt:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY		Souprava	Č. přílohy
				E.1

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní charakteristika stavby a její užívání	3
3.	Staveniště	4
3.1.	Charakteristika a celkové uspořádání	4
3.2.	Odvodnění staveniště	4
3.3.	Stanovení obvodu stavby	4
3.4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	4
3.5.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
3.6.	Ochranná pásma	4
4.	Návrh postupu a provádění stavby	5
4.1.	Všeobecné podmínky	5
4.2.	Zahájení stavby, termíny výstavby	5
4.3.	Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání	5
4.4.	Postup výstavby	5
4.5.	Harmonogram výstavby	5
4.6.	Nakládání s odpady	5
5.	Dělení stavby na stavební objekty	5
6.	Možnosti napojení na zdroje	5
6.1.	Zdroje energií	5
6.2.	Telekomunikace	6
6.3.	Vodní hospodářství	6
7.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP	6
7.1.	Ochrana krajiny a přírody	6
7.2.	Hluk	6
7.3.	Prašnost	6
7.4.	Emise z dopravy	6
7.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	6
7.6.	Vliv na požární bezpečnost	6
8.	Nakládání s odpady	6
9.	Přístupy na staveniště	6
10.	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	7
11.	Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	7
12.	Návrh řešení dopravy během stavby	7

13. Požadavky na bezpečnost.....	7
----------------------------------	---

1. Identifikační údaje

Stavba: III/1025 Bojov – Klínek, rekonstrukce silnice
stavba 1 – silnice III/1025 a III/0042 Jíloviště - Líšnice

Katastrální obec: Jíloviště, Klínek, Líšnice

Kraj: Středočeský

Stavebník/objednatel: Středočeský kraj
v zastoupení
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11
Praha, 150 21

Kontaktní osoba: Ing. Jan Fidler
a
Obec Klínek
Klínek 138
Mníšek pod Brdy, 252 10

Kontaktní osoba: Ing. Markéta Polívková

Projektant: PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39
hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
č. autorizace: 0012819
Zodpovědný projektant
- objekty řady 100 a 900: Ing. Pavel Hrdina
- objekty řady 400: Ing. Pavel Holeček
Zpracovatel zaměření a digitalizace katastrální mapy:
GRV ENGINEERING s r.o., Lukáš Kos
Diagnostický průzkum vozovky: IMOS a.s., Ing. Petr Meluzín

2. Základní charakteristika stavby a její užívání

Zájmové území stavby se nachází cca 20km jižně od centra Prahy v pahorkovitém území severní části hřebene Brd. Stavba leží v katastrálních územích Jíloviště, Klínek, Líšnice. Stavba řeší rekonstrukci silnice III/1025 v úseku od křižovatky se silnicí III/11512 u podjezdu pod dálnicí D4 včetně křižovatky, ke stávající autobusové zastávce v obci Klínek a dále je součástí stavby rekonstrukce silnice III/0042 za obcí Klínek až ke golfovému areálu v Líšnici.

Stavba bude převážně probíhat v prostorách stávajících komunikací. Rekonstrukcí budou vyvolány přeložky inženýrských sítí.

3. Staveniště

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání

Staveniště se nachází v obci Klínek, na stávajících komunikacích.

3.2. Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení.

3.3. Stanovení obvodu stavby

Obvod stavby je dán trvalým a dočasným záborem (viz část záborový elaborát).

3.4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do silničního odvodnění je nepřipustné.

3.5. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Musí být zajištěno zabránění nepovoleným osobám vstupu na staveniště a trvalá ostraha staveniště. Způsob zabezpečení staveniště je věcí zhotovitele.

3.6. Ochranná pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod do průměru 0,5m	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Kanalizace do průměru 0,5m	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Dálnice	100m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.

4. Návrh postupu a provádění stavby

4.1. Všeobecné podmínky

V předstihu před zahájením stavební činnosti bude zajištěno stavební povolení. Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení přesné polohy podzemních inženýrských sítí zpravidla zástupci správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek.

4.2. Zahájení stavby, termíny výstavby

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2021, doba realizace stavby je odhadnuta na cca 5 měsíců.

4.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání

Stavba bude provedena ve dvou etapách za úplného vyloučení dopravy.

4.4. Postup výstavby

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

4.5. Harmonogram výstavby

Harmonogram vytvoří vybraný zhotovitel.

4.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha dokumentace.

5. Dělení stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na stavební objekty podle následujícího seznamu.

SO	Název stavebního objektu	následný správce
105	Obnova krytu vozovky silnice III/1025, Klínek – R4	KSÚS STČK
106	Úprava křižovatky silnic III/1025 a III/11512	KSÚS STČK
108	Rekonstrukce silnice III/0042, Klínek – Líšnice	KSÚS STČK
191	Trvalé dopravní značení	KSÚS STČK
401	Přeložka kabelu vn v km 0,000-0,380 (SO105)	ČEZ Distribuce a.s.
411	Přeložka kabelu nn v km 0,400 (SO 105)	ČEZ Distribuce a.s.
901	DIO	dočasný SO

6. Možnosti napojení na zdroje

6.1. Zdroje energií

Všechny druhy energií si zhotovitel zajistí z mobilní nebo místních zdrojů.

6.2. Telekomunikace

Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM.

6.3. Vodní hospodářství

Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet.

7. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

7.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

7.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

7.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

7.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

7.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

7.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů. Doprava bude v době provádění stavby vyloučena.

8. Nakládání s odpady

V rámci projektu je zpracována samostatná příloha nakládání s odpady, kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

9. Přístupy na staveniště

Příjezd na stavbu je po stávajících komunikacích.

10.Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochrany zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení dopravy od stavby.

Dále je stavba povinna účinným způsobem zabránit vstupu na staveniště nepovolaným osobám.

Zajištění bezpečnosti se řídí obecně platnými předpisy, zejména:

- při provozu 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- při údržbě: 309/2006 Sb., o bezpečnosti práce

11.Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou

12.Návrh řešení dopravy během stavby

Dopravní opatření během realizace stavby řeší SO 901.

13.Požadavky na bezpečnost

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy

upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně

platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- – zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- – uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.